Fase 1 - Viaducto sobre el intercambiador Obetsebi Lamptey

Acra, Ghana / 2014-Ongoing

Tipología estructural	Viaducto mixto
Características	169 m de longitud. Luz máxima de 37.0 m. 18.5 m de ancho. Seccion transversal con tres cajones mixtos.
Propiedad	Ministry of Roads and Highways of Ghana. Department of Urban Roads
Cliente	Queiroz Galvão
Constructora	QGMI
Alcance	proyecto de construcción y asistencia técnica

El viaducto en la fase 1 del intercambiador Obetsebi Lamptey, en Accra es la primera estructura de una serie de tres viaductos que se han proyectado para rediseñar el nudo, con el propósito de descongestionar el intenso tráfico que soporta actualmente, en sucesivas fases.

El nuevo ramal, con una longitud total de 313 metros y dos carriles por sentido, conecta las vías “Winneba Road - Dr Busia Highway” y “Graphic Road”, elevándose 8 metros sobre la rotonda existente gracias a este viaducto, una estructura de 169 metros de longitud entre estribos, dividida en 5 vanos con luces de 29+37+37+37+29 metros.

La sección transversal es mixta, compuesta de tres cajones metálicos de 1.70 m de canto, con diafragmas intermedios y vigas transversales separadas un máximo de 3.70 m. La anchura total de la losa superior es de 18.50 metros, y su espesor 0.25 m.

FHECOR Ingenieros Consultores ha realizado el proyecto constructivo del viaducto en colaboración con SESTRA. La empresa encargada de la fabricación del acero ha sido DIZMAR. Las piezas se han fabricado en España y posteriormente se han enviado a Accra

FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es